

Loðnubrestur

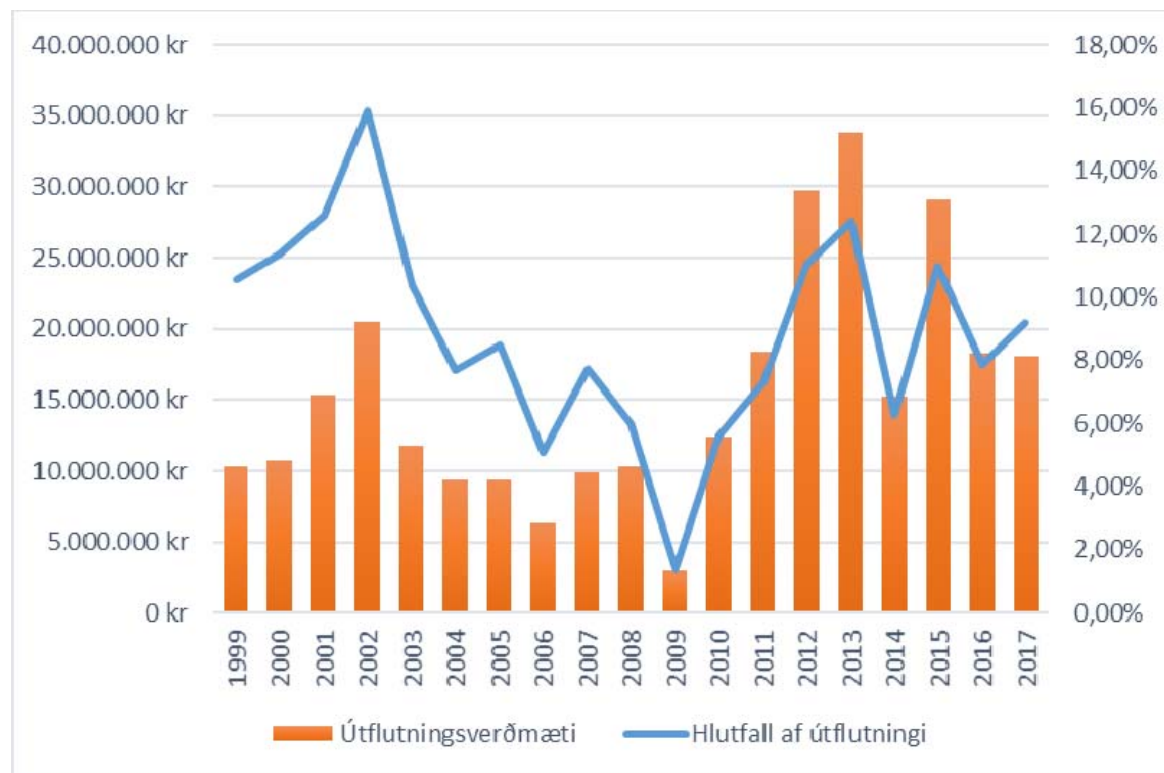
Útvegsbændafélag Vestmannaeyja

26.03.2019

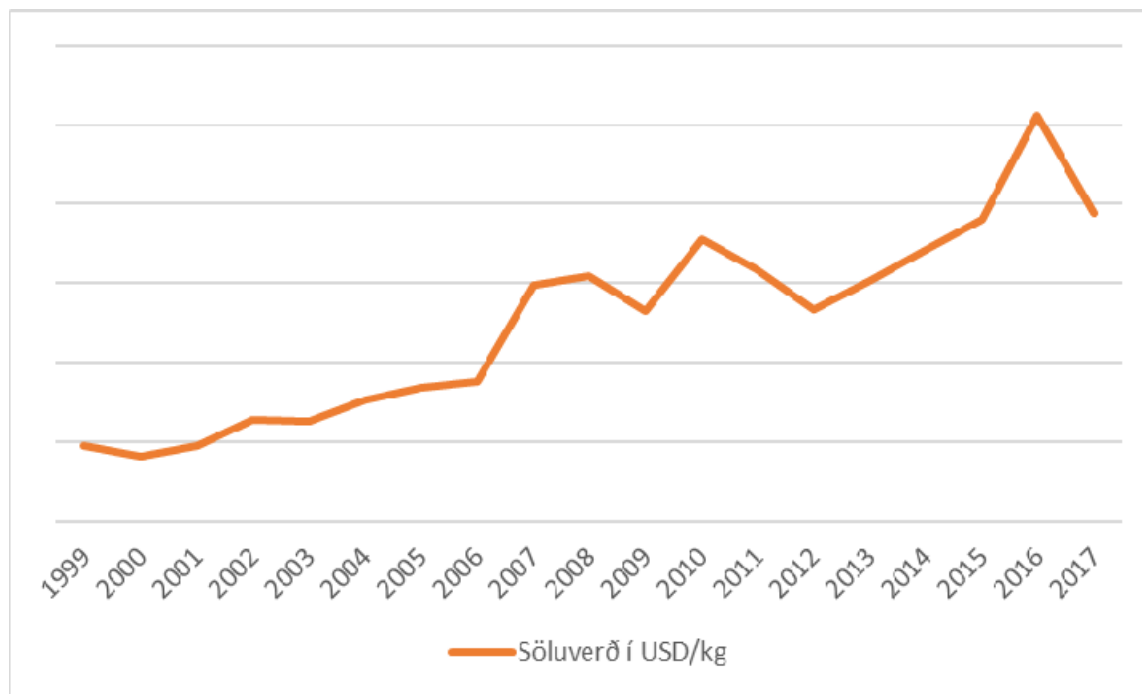
Hvað gefur loðnan ?

32,29%

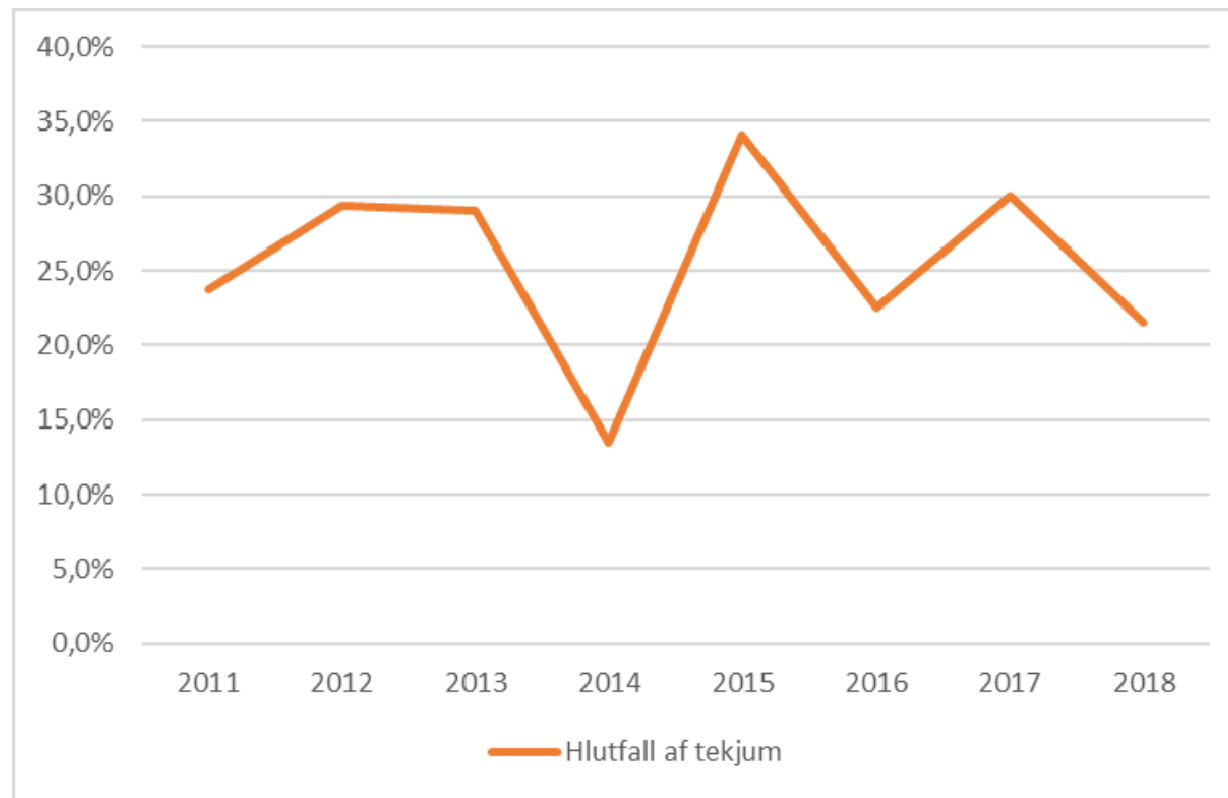
Hvað gefur loðnan ?



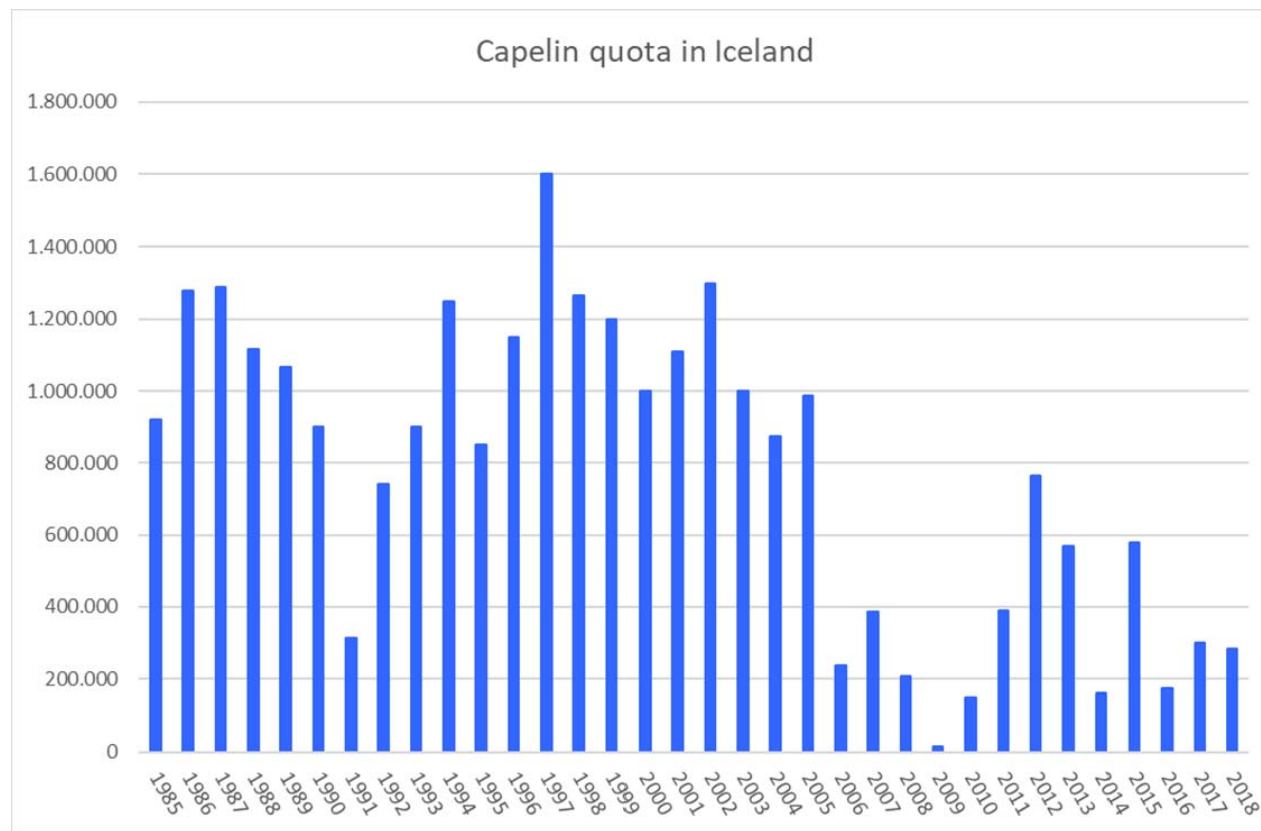
Hvað gefur loðnan ?



Hvað gefur loðnan ?



Hver er staðan ?



Hver er staðan ?

Tegund	Ráðgjöf 2019	Ráðgjöf 2018	Breyting	Þegar mest var	Hlutdeild í Eyjum
Humar	235	1.150	-79,6%	2.100	22,4%
Ní síld	589	384	53,2%	1.642	31,62%
Kolmunni	1.144	1.388	-17,6%	1.500	13,10%
Makrill	318	551	-42,2%	969	25,12%
Íslandssíld	35	38	-7,9%	150	25,33%

Hvað getum við gert ?

- ▶ Til skammstíma:
 - ▶ Hagrætt
 - ▶ Draga úr fjárfestingum og viðhaldi
 - ▶ Reyna auka virði annarra afurða
- ▶ Til langstíma:
 - ▶ Auknar rannsóknir
 - ▶ Efla samkeppnisstöðu íslensk sjávarútvegs

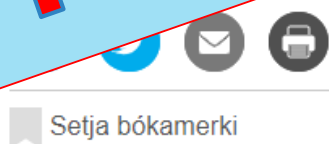
Rannsóknir

- ▶ Loðnan birtist eftir 10 daga storm
- ▶ Kom upp úr Víkurálnum

1.110.000 tonn

Viðskipti

Loðnuleit Bjarna Sæmunds-



Setja bókamerki

Loðnuleit hafrannsóknaskipsins Bjarna Sæmundssonar, sem staðið hefur í tíu daga austur af landinu, hefur lítinn árangur borið. Smátorfur fundust þó á nokkrum stöðum. Bræla er nú á miðunum og flest loðnuskipin í landi. Sveinn Sveinbjörnsson, leiðangurstjóri um borð í Bjarna, sagði í fréttum RÚV að loðnan sem fannst hefði aðallega verið sitt hvorum megin við 11°V og á milli 64° og 65°30'N. Ekki var um mikið magn að ræða á hverjum stað.

Rannsóknir

INNLENT 3. febrúar 2014 17:16

Enn bólar eld

Ingun

160.000 tonn
15 milljarðar



Rannsóknir

- ▶ Sjómannaverkfall í gangi
- ▶ Sjómannasamband Íslands hafnaði undanþágubeiðni Hafró um að fá fleiri skip til loðnuleitar
- ▶ Ráðherra neitaði að láta frekari fjármuni í loðnuleit

57.000 tonn

Loðnuleit lokið en er til bjartsýni

Svavar Hávarðsson

Líkar þetta 0



Skip Hafrannsóknastofnunar nutu ekki aðstoðar íslenskra sjómanna við loðnurannsóknir vegna verkfalls.

VÍSIR/PIJETUR

Rannsóknir

- ▶ Þá tóku útgerðamenn sig til
- ▶ Greiddu viðbótarúthald upp á 45 milljónir

299.000 tonn
18 milljarðar

FRÉTTIR 14. febrúar 2017 14:50



...rannsóknaskipsins Árna Friðrikssonar og
...olar Amaroq dagana 3.-11. febrúar sl. Teikning: Hafró.

Leggja til að loðnukvótinn verði 300 þúsund tonn

Í ljósi þess að mikið magn kynþroska loðnu fannst í loðnuleit norður og austur af landinu dagana 3.-11. febrúar sl. hefur Hafrannsóknastofnun nú lagt til í dag að aflamark á vertíðinni verði fimmfaldað, eða aukið í 299 þúsund tonn. Áður hafði stofnunin lagt til að heildaraflamark á vertíðinni yrði 57 þúsund tonn. Um 815 þúsund tonn af kynþroska loðnu

Rannsóknir

- ▶ Hafa orðið miklar breytingar á hegðun loðnunnar
- ▶ Erum ekki að fylgja því nægjanlega vel eftir
- ▶ Ný aflaregla kallar á meiri rannsóknir

Bergur á Hoffelli segir loðnu víða fyrir Norðurlandi

Á veiðum við Skagatrönd

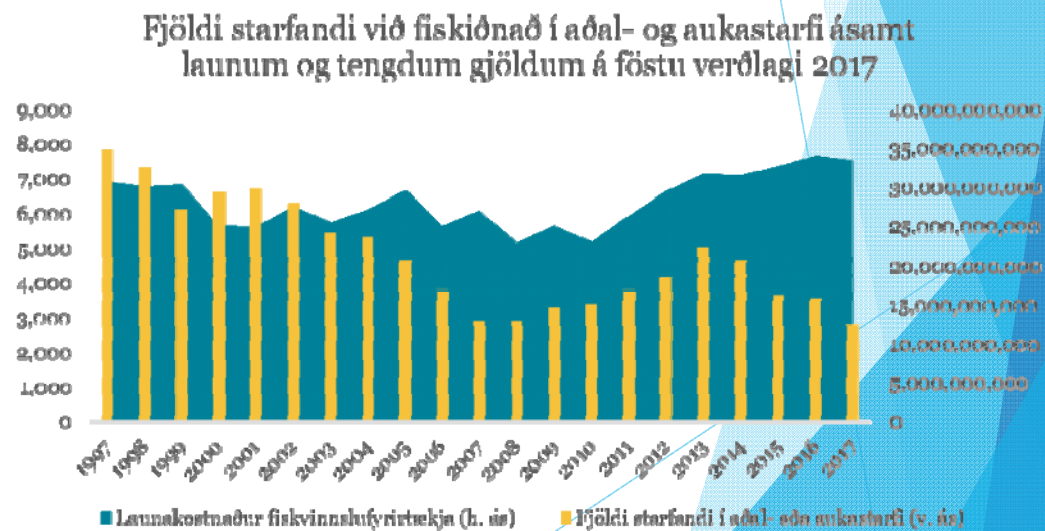
Þriðjudagur, 20. mars 2018



Hoffellið SU frá Fáskrúðsfirði hefur síðustu daga verið eitt á loðnuveiðum og var í gær á Húnaflóa, nálægt landi fyrir norðan Skagatrönd. Þar köstuðu þeir tvívegis og fengu um 150 tonn í fyrra kastinu af stórri og góðri loðnu, en loðnan var nálægt botni. „Hér var óhemju lóðning undir, um sjö mílur, og þessi loðna á einhverja daga eftir í hrygningu. Það er mikið líf hérna og margir hvalir,“ sagði Bergur. Þeir voru komnir með um 800 tonn og áttu þá um 1.300 tonn eftir af kvótanum, en þeir byrjuðu seint á loðnunni.

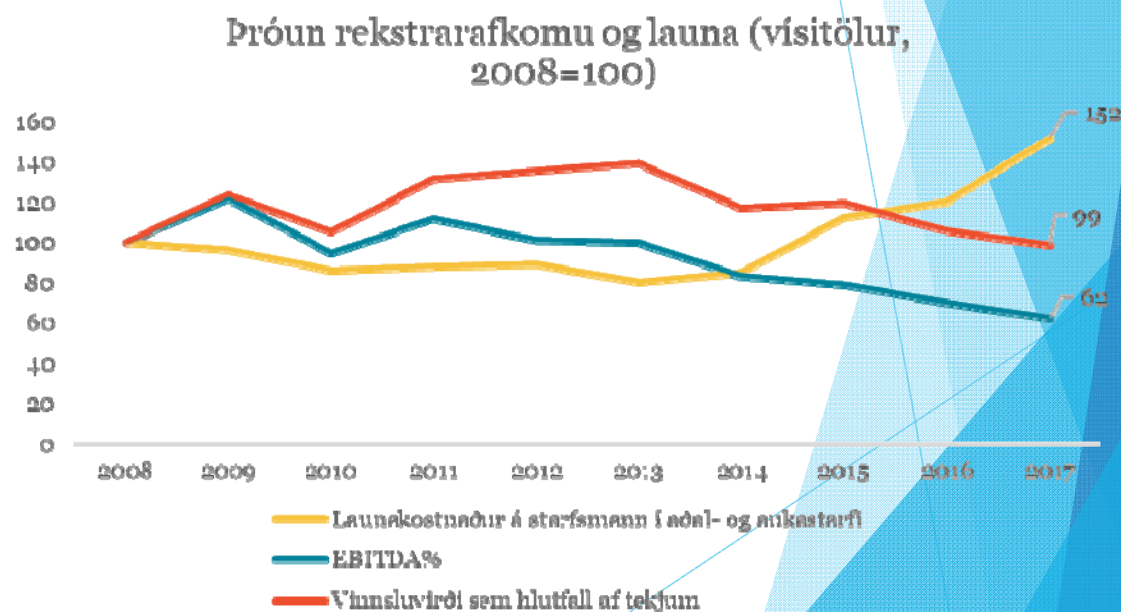
Samkeppnisstaða

- ▶ Launakostnaður fiskvinnslu hækkað (á föstu verðlagi)
- ▶ Fækkun starfsmanna um rúm 64%



Samkeppnisstaða

- ▶ Framlegð dregst saman um 40%
- ▶ Vinnsluvirði er það sama
- ▶ Má rekja þessa þróun nær eingöngu til hækkana á launum og launatengdum gjöldum

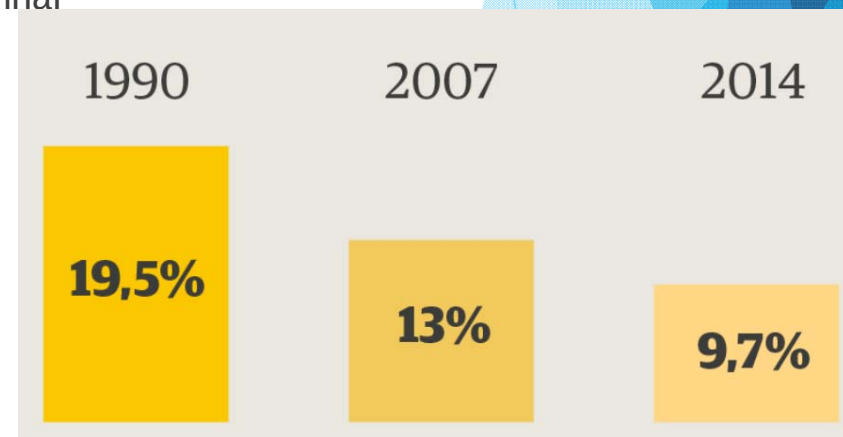


Samkeppnisstaða

- ▶ Kolefnisgjöld
 - ▶ Hækkað um 50% í upphafi árs 2018
 - ▶ Hafði þá þrefaldast frá árinu 2010 þegar það var sett á
 - ▶ Frekari hækkanir 2019 og 2020
- ▶ Hverjir borga
 - ▶ Flugfélög nánast ekkert
 - ▶ Lituð olía ekkert
 - ▶ Flutninga- og skemmtiferðaskip ekkert
- ▶ Fiskiskip í Danmörku, Þýskalandi og Portúgal undanþegin eldsneytissköttum
- ▶ Fiskiskip í Noregi fá endurgreitt kolefnisgjald

Samkeppnisstaða

- ▶ Olíunotkun hefur minnkað frá 1990 úr 246.000 tonnum í 133.000 tonn árið 2017
- ▶ Parísarsamkomulagið klárt, minnkun um 54%
- ▶ Hvað skýrir þetta
 - ▶ Aukin raforkuvæðing fiskimjölsverksmiðja = fjárfesting greinarinnar
 - ▶ Aukin hagræðing í aflaheimildum = fjárfesting greinarinnar
 - ▶ Fjárfesting í nýjum skipum og tækni = fjárfesting greinarinnar



Samkeppnisstaða

- ▶ Stimpilgjöld
 - ▶ Aðeins á skip yfir 5 brúttótonnum
 - ▶ Kaupskip undanþegin
 - ▶ Vinnuvélar undanþegnar
 - ▶ Flugvélar undanþegnar
- ▶ Fiskiskip einu vinnutækin sem bera stimpilgjöld
- ▶ Noregur, ekki lagt á atvinnutæki

Samkeppnisstaða

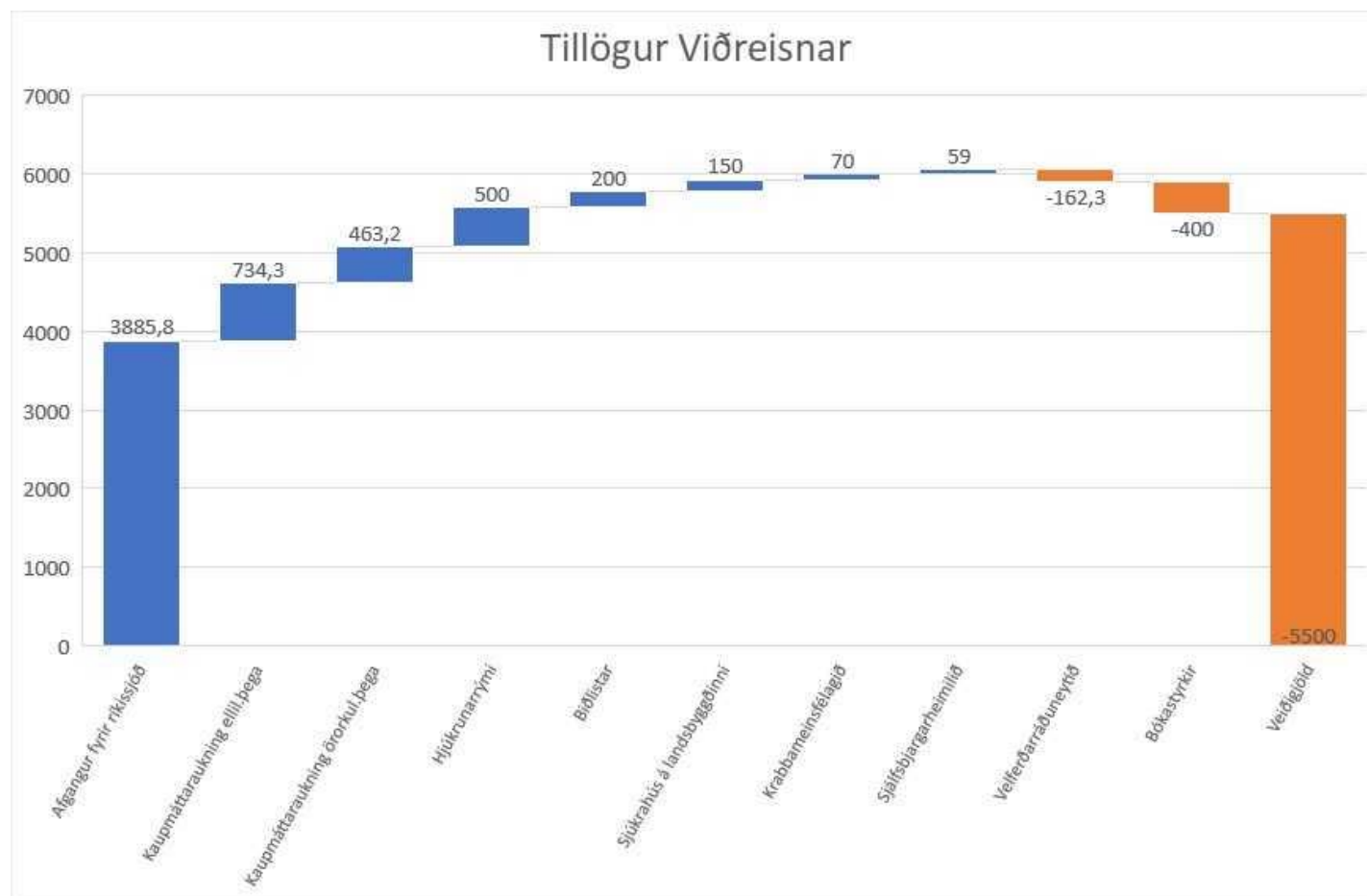
- ▶ Veiðigjöld 33% af hagnaði
 - ▶ Ekki lengur frádráttarbært frá gjaldstofni
 - ▶ hærra hlutfall afkomu
 - ▶ 10% álag ofan á tekjur í uppsjávarveiðum
 - ▶ Gætir greitt veiðigjald af uppsjávarveiðum þótt greinin sé rekin með tapi
- ▶ Skatthlutfall 46,4%
- ▶ Noregur, engin veiðigjöld. Óbeinir ríkisstyrkir veittir til sjávarútvegs

Samkeppnisstaða

- ▶ Og fleira

- ▶ Tryggingargjald +0,65%
- ▶ Kostnaður við veiðieftirlitsmenn
- ▶ Kostnaður við annað eftirlit (Matvælastofnun, vinnueftirlit o.fl)

Samkeppnisstaða



Sáttmáli Framsóknarflokks, Sjálfstæðisflokks og Vinstrihreyfingarinnar - græns framboðs um ríkisstjórnarsamstarf og eflingu Alþingis

Sjávarútvegur

Íslenskur sjávarútvegur stendur mjög framarlega á alþjóðavísu vegna beirrar áherslu sem lögð er á sjálfbæra auðlindanytingu, rannsóknir og þróun. Tryggja þarf samkeppnishæfni sjávarútvegs á alþjóðlegum mörkuðum og að hann geti áfram staðið að nýsköpun og vöruþróun til að auka virði afurðanna. Einnig þarf að stuðla að kolefnisjöfnun greinarinnar, til dæmis með auknum rannsóknum á endurnýjanlegri orku fyrir flotann. Hafrannsóknir gegna lykilhlutverki fyrir sjálfbæra auðlindanytingu og bær þarf að efla. Við endurskoðun laga um veiðigjöld þarf að hafa það meginmarkmið að tryggja biðinni réttlátan hlut af arðsemi auðlindarinnar og að þau taki tillit til afkomu. Auðlindagjöld eiga annars vegar að vera greiðsla fyrir aðgang að takmarkaðri auðlind og hins vegar arðgreiðslur af nýtingu hennar.

Mikilvægt er að efla hinar dreifðu sjávarbygðir og viðhalda fjölbreytni í vaxtarmöguleikum til að tryggja afkomuöryggi þeirra. Vega þarf og meta fyrirkomulag þeirra aflaheimilda sem ríkið fer með forræði yfir, þ.m.t. strandveiða, með það að markmiði að tryggja betur byggðafestu og nýtiðun.

Fiskeldi er vaxandi atvinnugrein sem felur í sér tækifæri til atvinnuupplifingar með yfstrustu varuð í samræmi við ráðgjöf vísindamanna þannig að líffræðin og samhlíða vexti greinarinnar þarf að tryggja nauðsynlegar rannsóknir og lífríkið. Eftir því sem fiskeldinu vex fiskur um hrygg þarf að ræða framtíðar leyfisveitinga.

Tryggja þarf samkeppnishæfni sjávarútvegs á alþjóðlegum mörkuðum og að hann geti áfram staðið að nýsköpunum og vöruþróun til að auka virði afurðanna

Takk fyrir

